

# Załącznik nr 4

**„Zestawienie szczegółowych informacji na temat dróg  
wojewódzkich w Małopolsce”**

**PLAN ROZWOJU  
SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH W MAŁOPOLSCE  
do roku 2020**



**Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Krakowie**

**Kraków, maj 2012 r.**



## Spis treści

1. Droga wojewódzka nr 768 Jędrzejów – Węchadłów – Skalbmierz – Koszyce – Brzesko .....	5
2. Droga wojewódzka nr 773 Sieniczo – Sułoszowa – Skała – Wesoła .....	7
3. Droga wojewódzka nr 774 Zabierzów – Kryspinów .....	9
4. Droga wojewódzka nr 775 Słomniki – Proszowice – Nowe Brzesko – Ispina.....	10
5. Droga wojewódzka nr 776 Kraków – Proszowice – Kazimierza Wielka – Busko Zdrój .....	12
6. Droga wojewódzka nr 780 Kraków – Alwernia – Chełmek – Chełm Śląski .....	14
7. Droga wojewódzka nr 781 Chrzanów – Babice – Zator – Andrychów – Łękawica .....	16
8. Droga wojewódzka nr 783 Olkusz – Wolbrom – Miechów – Raclawice – Skalbmierz.....	18
9. Droga wojewódzka nr 791 Wanaty – Zawiercie – Ogrodzieniec – Olkusz – Trzebinia.....	20
10. Droga wojewódzka nr 794 Koniecpol – Lelów – Pradła – Pilica – Wolbrom – Skała – Kraków.....	22
11. Droga wojewódzka nr 933 Rzuchów – Wodzisław Śląski – Jastrzębie Zdrój – Pszczyna – Oświęcim – Chrzanów .....	24
12. Droga wojewódzka nr 946 Żywiec – Sucha Beskidzka .....	26
13. Droga wojewódzka nr 948 Oświęcim – Kęty – Kobiernice – Trena – Oczków .....	28
14. Droga wojewódzka nr 949 Jawiszowice – Osiek – Polanka Wielka – Przepiszów .....	30
15. Droga wojewódzka nr 953 Skawina – Kalwaria Zebrzydowska .....	32
16. Droga wojewódzka nr 955 Sułkowice – Jawornik .....	34
17. Droga wojewódzka nr 956 Biertowice – Sułkowice – Zembrzyce .....	35
18. Droga wojewódzka nr 957 Białka – Zawoja – Jabłonka – Czarny Dunajec – Nowy Targ .....	37
19. Droga wojewódzka nr 958 Chabówka – Czarny Dunajec – Chochółów – Zakopane.....	40
20. Droga wojewódzka nr 959 Chochółów – granica państwa.....	42
21. Droga wojewódzka nr 960 Czarna Góra – Bukowina Tatrzańska – Łysa Polana – granica państwa .	43
22. Droga wojewódzka nr 961 Poronin – Bukowina Tatrzańska.....	45
23. Droga wojewódzka nr 962 Jabłonka - Lipnica Wielka - granica państwa .....	47
24. Droga wojewódzka nr 964 Kasina Wielka – Dobczyce – Wieliczka – Niepołomice – Ispina – Zielona – Szczurowa – Biskupice Radłowskie .....	49
25. Droga wojewódzka nr 965 Zielona – Bochnia – Limanowa .....	52
26. Droga wojewódzka nr 966 Wieliczka – Gdów – Muchówka – Tymowa .....	54
27. Droga wojewódzka nr 967 Myślenice – Dobczyce – Łapczyca.....	56
28. Droga wojewódzka nr 968 Lubień – Mszana Dolna – Kamienica – Zabrzeż.....	58
29. Droga wojewódzka nr 969 Nowy Targ – Czorsztyn – Krościenko – Zabrzeż – Stary Sącz.....	61
30. Droga wojewódzka nr 971 Krynica – Muszyna – Piwniczna .....	64
31. Droga wojewódzka nr 973 Busko Zdrój – Nowy Korczyn – Żabno – Niedomice – Tarnów.....	66
32. Droga wojewódzka nr 975 Dąbrowa Tarnowska – Biskupice Radłowskie – Wojnicz – Zakliczyn – Dąbrowa .....	67
33. Droga wojewódzka nr 977 Tarnów – Tuchów – Gromnik – Zborowice – Moszczenica – Gorlice – Konieczna – gr. państwa .....	69
34. Droga wojewódzka nr 979 Moszczenica – Zagórzany .....	72
35. Droga wojewódzka nr 980 Jurków – Charzewice – Zakliczyn – Gromnik – Biecz.....	73
36. Droga wojewódzka nr 981 Zborowice – Grybów – Krzyżówka – Krynica .....	76
37. Droga wojewódzka nr 982 Szczucin – Sądkowa Góra – Jaślany .....	78
38. Droga wojewódzka nr 984 Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec .....	80
39. Droga wojewódzka nr 993 Gorlice – Nowy Żmigród – Dukla.....	81



## 1. DROGA WOJEWÓDZKA NR 768 JĘDRZEJÓW – WĘCHADŁÓW – SKALBMIERZ – KOSZYCE – BRZESKO

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 768:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 27,4 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: obszar miejski – 6,8 m, obszar zamiejski – 6,1 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 3,9 km (14% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 7,0 km (26% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek od dł. ok. 16,5 km (60% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi znajdują się 3 obiekty mostowe, których podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 1.1):

**Tabela 1.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 768**

L.P.	Kilometraż	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>70+807</u> odc.040 km 1,785	Górka	Wisła	407,2	50	7,0	zadowalający
2	odc.070 km 1,166	Szczurowa	Stawiska	11,1	50	7,4	odpowiedni
3	odc.080 km 0,677	Szczurowa	droga gminna (wiadukt)	5,5	50	7,4	odpowiedni

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 65 kolizji drogowych,
- 9 wypadków,
- 15 osób zostało rannych.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.



## 2. DROGA WOJEWÓDZKA NR 773 SIENICZNO – SUŁOSZOWA – SKAŁA – WESOŁA

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 773:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 34,7 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: obszar miejski – 6,4 m, obszar zamiejski – 6,0 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 33,3 km (96% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 1,1 km (3% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek od dł. ok. 0,3 km (1% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi znajduje się 8 obiektów mostowych, których podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 2.1).

**Tabela 2.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 773**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>13+107</u> odc.060 km 2,749	Sułoszowa	kanal wód opadowych	5,4	15	6,4	zadowalający
2	<u>16+021</u> odc.070 km 2,191	Młynnik	Prądnik	8,8	15	4,8	zadowalający
3	<u>16+620</u> odc.070 km 2,790	Młynnik	Prądnik	8,6	15	4,9	zadowalający
4	<u>16+966</u> odc.070 km 3,136	Młynnik	Prądnik	9,1	15	5,1	zadowalający



L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
5	<u>26+663</u> odc.110 km 1,651	Sułkowice	potok bez nazwy	6,4	15	6,1	zadowalający
6	<u>28+576</u> odc.120 km0,080	Iwanowice	Minożka	11,3	15	7,0	niepokojący
7	<u>29+807</u> odc.120 km 1,368	Iwanowice	Minożka	13,7	15	7,0	niepokojący
8	<u>30+194</u> odc.130 km 0,329	Iwanowice	Dłubnia	15,0	30	8,0	niepokojący

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 34 kolizji drogowych,
- 18 wypadków,
- 3 osoby zginęły,
- 28 osób zostało rannych.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.



### **3. DROGA WOJEWÓDZKA NR 774 ZABIERZÓW – KRYSPINÓW**

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 774:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 8,4 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni wynosi 6,2 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 8,1 km (96% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 0,2 km (3% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek o dł. ok. 0,1 km (1% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi nie występują obiekty mostowe.

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 45 kolizji drogowych,
- 6 wypadków,
- 12 osób zostało rannych.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.

## 4. DROGA WOJEWÓDZKA NR 775 SŁOMNIKI – PROSZOWICE – NOWE BRZESKO – ISPINA

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 775:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 29,4 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: Z (droga zbiorcza),
- przeciętna szerokość jezdni: obszar miejski – 6,9 m, obszar zamiejski – 6,1 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 27,5 km (94% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 1,5 km (5% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek od dł. ok. 0,4 km (1% całkowitej długości) – nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi znajdują się 6 obiektów mostowych, których podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 4.1):

**Tabela 4.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 775**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>05+390</u> odc. 020 km 1,209	Czechy	Szreniawa	16,1	40	6,0	odpowiedni
2	<u>11+056</u> odc.040 km 2,578	Przesławice	Pokojówka	6,0	40	6,1	odpowiedni
3	<u>19+734</u> odc.090 km 0,752	Jakubowice	rów melioracyjny	5,8	15	6,0	niepokojący
4	<u>22+080</u> odc.100 km 0,210	Kowala	potok bez nazwy	5,7	15	6,0	niepokojący

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
5	25+237 odc.130 km 0,587	Szpitary	potok bez nazwy	4,7	15	6,8	odpowiedni
6	28+584 odc.140 km 1,070	Nowe Brzesko	Wisła	606,3	10	3,0	zadowalający

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 41 kolizji drogowych,
- 11 wypadków,
- 24 osoby zginęły,
- 13 osób zostało rannych.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.

## 5. DROGA WOJEWÓDZKA NR 776 KRAKÓW – PROSZOWICE – KAZIMIERZA WIELKA – BUSKO ZDRÓJ

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 776:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 28,1 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: obszar miejski – 6,5 m, obszar zamiejski – 6,8 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 2,5 km (9% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 6,0 km (21% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek od dł. ok. 19,6 km (70% całkowitej długości) – nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- rokrocznie w okresie wiosennym występują przełomy na odcinku Proszowice – granica województwa,
- w ciągu tej drogi znajduje się 1 obiekt mostowy, którego podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 5.1):

**Tabela 5.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 776**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	33+173 odc.110 km 0,337	Proszowice ul.Brodzińskiego	Szreniawa	21,9	20	7,5	zadowalający

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 73 kolizji drogowych,
- 12 wypadków,
- 1 osoba zginęła,
- 13 osób zostało rannych.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.



## 6. DROGA WOJEWÓDZKA NR 780 KRAKÓW – ALWERNIA – CHEŁMEK – CHEŁM ŚLĄSKI

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 780:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 45,6 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: obszar miejski – 6,3 m, obszar zamiejski – 6,0 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 24,9 km (55% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 5,2 km (11% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek od dł. ok. 15,5 km (34% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi znajduje się 12 obiektów mostowych, a ich podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 6.1):

**Tabela 6.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 780**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>10+597</u> odc.020 km 0,425	Kryspinów	rów melioracyjny	6,8	30	7,0	zadowalający
2	<u>11+110</u> odc.020 km 0,930	Liszki	Sanka	24,5	50	7,0	odpowiedni
3	<u>14+795</u> odc.050 km 1,346	Kaszów	Kaszówka	11,7	50	6,5	odpowiedni

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
4	<u>23+027</u> odc.080 km 1,245	Przeginia	Rudno	9,4	30	6,4	zadowalający
5	<u>27+329</u> odc.110 km 0,676	Brodła	Brodłówka	7,0	30	6,2	zadowalający
6	<u>31+572</u> odc.130 km 1,820	Alwernia	Regulanka	9,5	30	6,1	zadowalający
7	<u>31+572</u> odc.130 km 1,821	Alwernia	Regulanka (kładka)	12,0	-	-	odpowiedni
8	<u>36+135</u> odc.160 km 0,967	Babice	Zwornica	5,5	30	6,4	zadowalający
9	<u>39+458</u> odc.180 km 0,951	Wygietzów	Płazianka	16,6	30	6,5	zadowalający
10	<u>43+871</u> odc.210 km 0,660	Żarki	Chechło	22,9	30	7,0	zadowalający
11	<u>46+471</u> odc.230 km 1,378	Libiąż	droga	5,5	30	6,5	zadowalający
12	<u>54+667</u> odc.350 km 0,367	Chełmek	Przemsza	80,0	30	8,0	niepokojący

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 142 kolizje drogowe,
- 33 wypadki,
- 4 osoby zginęły,
- 42 osoby zostały ranne.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.

## 7. DROGA WOJEWÓDZKA NR 781 CHRZANÓW – BABICE – ZATOR – ANDRYCHÓW – ŁĘKAWICA

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 781:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 46,9 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: obszar miejski – 6,6 m, obszar zamiejski – 5,6 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 32,2 km (69% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 3,7 km (8% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek od dł. ok. 11,0 km (23% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności – szczególnie na odcinku Andrychów – granica województwa,
- w ciągu tej drogi znajduje się 11 obiektów mostowych, a ich podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 7.1):

**Tabela 7.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 781**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>00+552</u> odc.010 km 0,515	Chrzanów ul.Szpitalna	Chechło	11,4	15	6,6	niepokojący
2	<u>00+552</u> odc.010 km 0,515	Chrzanów	Chechło (kładka)	15,40	-	-	odpowiedni
3	<u>08+028</u> odc.070 km 1,513	Płaza	ciek (kładka)	12,0	-	-	odpowiedni



L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
4	08+807 odc.070 km 2,273	Płaza	Płazianka	9,8	30	6,0	odpowiedni
5	09+378 odc.08`0 km 0,146	Wygieźzów	Płazianka	9,0	15	7,4	odpowiedni
6	15+030 odc.140 km 1,081	Jankowice	Wisła	246,0	30	8,1	odpowiedni
7	15+385 odc.140 km 1,436	Jankowice	Wisła	18,5	30	8,1	zadowalający
8	28+953 odc.190 km 0,378	Wieprz	Wieprzówka	13,0	50	6,0	odpowiedni
9	29+976 odc.190 km 1,536	Wieprz	Wieprzówka	12,0	50	7,0	odpowiedni
10	37+452 odc.220 km 0,686	Andrychów	Wieprzówka	31,0	30	7,0	zadowalający
11	42+455 odc.230 km 2,924	Targanice	Targaniczanka	24,6	30	6,2	odpowiedni

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 128 kolizji drogowych,
- 21 wypadków,
- 2 osoby zginęły,
- 24 osoby zostało ranne.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.

## 8. DROGA WOJEWÓDZKA NR 783 OLKUSZ – WOLBROM – MIECHÓW – RACŁAWICE – SKALBMIERZ

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 783:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 60,3 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: obszar miejski – 6,6 m, obszar zamiejski – 5,6 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 5,4 km (9% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 1,0 km (2% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek od dł. ok. 53,9 km (89% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi znajduje się 7 obiektów mostowych, a ich podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 8.1):

**Tabela 8.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 783**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>10+919</u> odc.070 km 2,370	Chrzastowice	Biała Przemsza	12,0	30	7,4	niedostateczny
2	<u>24+582</u> odc.200 km 0,091	Wierzchowisko	Szreniawa	5,7	15	5,7	niedostateczny
3	<u>36+265</u> odc.270 km 3,971	Falniów	Szreniawa	15,7	30	6,3	niepokojący

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
4	<u>39+479</u> odc.290 km 425	Miechów	PKP	36,3	40	5,5	zadowalający
5	<u>39+333</u> odc.290 km 1,425	Miechów	PKP	36,3	40	4,5	zadowalający
6	<u>39+687</u> odc.300 km 0,228	Miechów	Cicha	16,2	15	7,0	zadowalający
7	<u>56+087</u> odc.380 km 0,158	Raławice	Raławka (kładka)	5,1	-	-	niepokojący

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 148 kolizji drogowych,
- 15 wypadków,
- 21 osób zostało rannych.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.

## 9. DROGA WOJEWÓDZKA NR 791 WANATY – ZAWIERCIE – OGRODZIENIEC – OLKUSZ – TRZEBINIA

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 791:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 35,4 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: obszar miejski – 6,6 m, obszar zamiejski – 6,5 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 20,8 km (59% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 3,9 km (11% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek od dł. ok. 10,7 km (30% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi znajdują się 3 obiekty mostowe, a ich podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 9.1):

**Tabela 9.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 791**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>48+029</u> odc.040 km 1,587	Ryczówek	Ryczówek	14,8	20	6,1	niepokojący
2	<u>51+010</u> odc.070 km 0,370	Klucze	Biała Przemsza	17,4	30	6,3	niedostateczny
3	<u>60+585</u> odc.130 km 0,122	Olkusz	PKP	331,1	30	10,0	zadowalający

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):



- 115 kolizji drogowych,
- 12 wypadków drogowych,
- 1 osoba zginęła,
- 11 osób zostało rannych.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.



## 10. DROGA WOJEWÓDZKA NR 794 KONIECPOL – LELÓW – PRADŁA – PILICA – WOLBROM – SKAŁA – KRAKÓW

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 794:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 43,8 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: obszar miejski – 6,5 m, obszar zamiejski – 6,1 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 5,9 km (13% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 3,9 km (9% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek od dł. ok. 34,0 km (78% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi znajduje się 6 obiektów mostowych, a ich podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 10.1):

**Tabela 10.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 794**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>46+793</u> odc.030 km 0,535	Dłużec	kanal wód opadowych	7,0	30	6,3	zadowalający
2	<u>55+104</u> odc.100 km 0,388	Podchybie	kanal wód opadowych	8,3	50	6,5	odpowiedni
3	<u>58+837</u> odc.120 km 0,506	Trzyciąż	Dłubnia	4,8	15	6,5	niepokojący

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
4	60+978 odc.430 km 1,954	Zadroże	kanał wód opadowych	4,9	15	6,1	zadowalający
5	71+955 odc.170 km 1,658	Skąła	kanał wód opadowych	3,6	15	6,0	zadowalający
6	85+003 odc.240 km 0,214	Zielonki	Białucha	14,8	30	7,0	zadowalający

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 107 kolizji drogowych,
- 20 wypadków,
- 3 osoby zginęły,
- 23 osoby zostały ranne.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.

## 11. DROGA WOJEWÓDZKA NR 933 RZUCHÓW – WODZISŁAW ŚLĄSKI – JASTRZĘBIE ZDRÓJ – PSZCZYNA – OŚWIĘCIM – CHRZANÓW

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 933:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 29,7 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: obszar miejski – 7,8 m, obszar zamiejski – 7,2 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton), a tylko na odcinku Oświęcim – Chrzanów 98,0 kN (10 ton),
- cały odcinek drogi posiada nawierzchnię w dobrym stanie, nieuszkodzoną powierzchnię, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- w ciągu tej drogi znajdują się 4 obiekty mostowe, a ich podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 11.1):

**Tabela 11.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 933**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>63+417</u> odc.010 km 0,341	Góra- Brzeszcze	Wisła(suche koryto)	58,1	30	7,0	odpowiedni
2	<u>77+342</u> odc.110 km 2,055	Bobrek	Wisła	185,3	50	7,0	odpowiedni
3	<u>87+037</u> odc.200 km 2,981	Libiąż	PKP	7,4	30	7,0	odpowiedni
4	<u>89+432</u> odc.200 km 2,981	Chrzanów	PKP	156,2	50	7,0- 10,5	odpowiedni

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 161 kolizji drogowych,
- 34 wypadki,
- 10 osoby zginęło,



- 28 osób zostało rannych.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.



## 12. DROGA WOJEWÓDZKA NR 946 ŻYWIEC – SUCHA BESKIDZKA

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 946:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 12,8 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: obszar miejski – 8,4 m, obszar zamiejski – 6,1 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 2,6 km (20% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 0,9 km (7% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek od dł. ok. 9,3 km (73% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi znajdują się 6 obiektów mostowych, których podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 12.1):

**Tabela 12.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 946**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>24+195</u> odc.020 km 0,046	Kuków	Targoszówka	14,6	30	8,1	zadowalający
2	<u>26+420</u> odc.20 km2,293	Kuków	Kocońka	38,4	30	7,1	niedostateczny
3	<u>27+605</u> odc.020 km 3,468	Stryszawa	Lachówka	29,2	15	7,5	niedostateczny
4	<u>29+733</u> odc.040 km 0,709	Stryszawa	Stryszawka	27,1	50	8,0	odpowiedni



L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
5	30+776 odc.050 km 0,817	Stryszawa	Czerna	10,6	30	7,2	niedostateczny
6	32+808 odc.060 km 0,013	Sucha Besk.	Zasypnica	9,2	15	6,4	niedostateczny

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 85 kolizji drogowych,
- 12 wypadków,
- 18 osoby zostały ranne.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.

### 13. DROGA WOJEWÓDZKA NR 948 OŚWIĘCIM – KĘTY – KOBIERNICE – TRENA – OCZKÓW

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 948:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 17,7 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: obszar miejski – 7,5 m, obszar zamiejski – 6,9 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 98,0 kN (10 ton),
- odcinek o dł. ok. 6,7 km (38% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 0,6 km (3% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek od dł. ok. 10,4 km (59% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi znajdują się 3 obiekty mostowe, których podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 13.1):

**Tabela 13.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 948**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>7+603</u> odc.030 km 0,033	Osiek	Macocha	10,0	30	7,0	niepokojący
2	<u>10+335</u> odc.040 km 2,421	Bielany	Macocha	14,5	30	6,6	niepokojący
3	<u>15+195</u> odc.070 km 0,775	Kęty	Macocha	12,0	30	8,1	zadowalający

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 109 kolizji drogowych,
- 13 wypadków,
- 3 osoby zginęły,
- 11 osób zostało rannych.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.



## 14. DROGA WOJEWÓDZKA NR 949 JAWISZOWICE – OSIEK – POLANKA WIELKA – PRZECISZÓW

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 949:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 21,7 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: Z (droga zbiorcza),
- przeciętna szerokość jezdni: obszar miejski – 7,0 m, obszar zamiejski – 5,8 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 17,3 km (80% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 2,6 km (12% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek o dł. ok. 1,8 km (8% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi znajduje się 5 obiektów mostowych, których podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 14.1):

**Tabela 14.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 949**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>06+449</u> odc.050 km 1,361	Łęki	Soła	134,0	30	6,0	odpowiedni
2	<u>07+047</u> odc.060 km0,083	Osiek	Młynówka	5,1	15	6,2	niepokojący
3	<u>08+260</u> odc.060 km 1,305	Osiek	Osieczanka	10,0	15	6,1	zadowalający
4	<u>09+033</u> odc.070 km 0,187	Osiek	Osieczanka	10,0	15	6,0	odpowiedni

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
5	18+446 odc.100 km 1,767	Polanka	Hajduga	8,4	15	5,8	odpowiedni

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 63 kolizji drogowych,
- 12 wypadków,
- 22 osoby zostało ranne.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.

## 15. DROGA WOJEWÓDZKA NR 953 SKAWINA – KALWARIA ZEBRZYDOWSKA

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 953:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 18,2 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: Z (droga zbiorcza),
- przeciętna szerokość jezdni: obszar miejski – 6,8 m, obszar zamiejski – 5,5 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 5,0 km (27% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 2,0 km (11% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek od dł. ok. 11,2 km (62% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi znajdują się 1 obiekt mostowy, a jego podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 15.1):

**Tabela 15.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 953**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	13+586 odc.050 km 1,170	Przytkowice	Łubianka	9,04	50	7,6	niepokojący

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 35 kolizje drogowych,
- 6 wypadków,
- 1 osoba zginęła,
- 6 osób zostało rannych.



Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.



## 16. DROGA WOJEWÓDZKA NR 955 SUŁKOWICE – JAWORNIK

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 955:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 8,4 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: Z (droga zbiorcza),
- przeciętna szerokość jezdni: obszar miejski – 6,2 m, obszar zamiejski – 6,4 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 6,8 km (80% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 1,6 km (20% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- w ciągu tej drogi znajduje się 1 obiekt mostowy, a jego podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 16.1):

**Tabela 16.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 955**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	01+768 odc.020 km 0,024	Rudnik	Rudnik	10,6	40	7,0	zadowalający

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 27 kolizji drogowych,
- 5 wypadków,
- 2 osoby zginęło,
- 10 osób zostało rannych.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.

## 17. DROGA WOJEWÓDZKA NR 956 BIERTOWICE – SUŁKOWICE – ZEMBRZYCE

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 956:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 24,2 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: Z (droga zbiorcza),
- przeciętna szerokość jezdni: obszar miejski – 6,1 m, obszar zamiejski – 5,6 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 15,0 km (62% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 0,3 km (1% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek od dł. ok. 8,9 km (37% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi znajduje się 12 obiektów mostowych, których podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 17.1):

**Tabela 17.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 956**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>01+685</u> odc.020 km 0,120	Biertowice	Rudnik	10,80	40	7,0	zadowalający
2	<u>02+546</u> odc.030 km 0,045	Sułkowice	Harbutówka	38,3	30	7,0	niepokojący
3	<u>05+068</u> odc.070 km 0,315	Sułkowice	Ubionka	8,6	30	7,1	zadowalający
4	<u>11+885</u> odc.080 km 0,159	Palcza	Palczka (kładka)	12,3	-	-	niepokojący

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
5	<u>12+292</u> odc.080 km 0,558	Palcza	potok bez nazwy	3,5	40	7,0	zadowalający
6	<u>12+690</u> odc.080 km 0,948	Palcza	Paleczka	7,6	40	7,0	niepokojący
7	<u>13+071</u> odc.080 km 1,318	Palcza	Paleczka	10,6	40	7,0	zadowalający
8	<u>14+533</u> odc.090 km 0,444	Baczyn	Witkowski	7,6	40	7,0	niepokojący
9	<u>16+671</u> odc.100 km 0,154	Budzów	Zachełmianka	13,34	40	7,0	zadowalający
10	<u>17+989</u> odc.100 km 1,449	Budzów	Paleczka	54,4	40	7,0	niepokojący
11	<u>19+434</u> odc.110 km 1,343	Budzów	Drożdżynka	10,6	40	7,0	zadowalający
12	odc.130 km 1,186	Zembrzyce	Skawa	245	50	7,0	odpowiedni

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 65olizji drogowych,
- 13 wypadków,
- 2 osoby zginęło,
- 15osób zostało rannych.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.

## 18. DROGA WOJEWÓDZKA NR 957 BIAŁKA – ZAWOJA – JABŁONKA – CZARNY DUNAJEC – NOWY TARG

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 957:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 68,3 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: obszar miejski – 7,7 m, obszar zamiejski – 6,3 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 49,5 km (72% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 5,7 km (8% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek od dł. ok. 13,1 km (20% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi znajduje się 15 obiektów mostowych, których podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 18.1):

**Tabela 18.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 957**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>03+423</u> odc.010 km3,413	Białka	Skawica	57,8	30	7,0	niepokojący
2	<u>03+814</u> odc.020 km 0,007	Skawica	Rotnia	12,6	30	6,2	zadowalający
3	<u>06+762</u> odc.020 km 2,950	Skawica	Skawiczanka	25,8	30	8,2	zadowalający

Załącznik nr 4: Zestawienie szczegółowych informacji na temat poszczególnych dróg wojewódzkich  
w Małopolsce  
Plan Rozwoju Sieci Dróg Wojewódzkich w Małopolsce.

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
4	15+907 odc.070 km 2,477	Zawoja	Jaworzynka	25,0	30	7,1	zadowalający
5	17+916 odc.080 km 1,880	Zawoja	Rybny	8,2	30	7,3	zadowalający
6	19+074 odc.080 km 3,014	Zawoja	Jaworzynka	20,4	30	7,0	niepokojący
7	29+499 odc.090 km 4,205	Zubrzyca Górna	Syhlec	11,90	50	7,0	odpowiedni
8	32+380 odc.100 km 0,165	Zubrzyca Górna	Solawka	22,7	50	7,0	odpowiedni
9	33+366 odc.100 km 1,144	Zubrzyca Górna	Zubrzycki	16,10	50	7,0	odpowiedni
10	41+777 odc.100 km 9,543	Jabłonka	Czarna Orawa	35,0	30	7,0	niepokojący
11	48+020 odc.120 km 0,609	Piekielnik	Piekielnik	9,9	30	5,9	niepokojący
12	55+257 odc.140 km 0,363	Czarny Dunajec	Młynówka	8,2	30	7,1	odpowiedni
13	55+609 odc.140 km 0,715	Czarny Dunajec	Czarny Dunajec	58,0	40	7,3	odpowiedni
14	57+190 odc.150 km 1,207	Czarny Dunajec	Czarny	12,7	30	6,5	niepokojący
15	65+135 odc.180 km 0,220	Ludźmierz	Rogoźnik	49,3	30	7,1	niepokojący

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 139 kolizji drogowych,
- 30 wypadów,
- 1 osoba zginęła,
- 36 osób zostało rannych.



Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.



## 19. DROGA WOJEWÓDZKA NR 958 CHABÓWKA – CZARNY DUNAJEC – CHOCHOŁÓW – ZAKOPANE

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 958:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 50,7 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: obszar miejski – 7,2 m, obszar zamiejski – 6,3 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 28,2 km (56% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 7,2 km (14% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek od dł. ok. 15,3 km (30% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi znajduje się 15 obiektów mostowych, których podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 19.1):

**Tabela 19.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 958**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>02+756</u> odc.010 km 2,747	Rokiciny	Rokicinianka	12,0	30	7,0	niedostateczny
2	<u>07+911</u> odc.020 km 2,615	Raba Wyżna	Raba	24,1	50	7,5	odpowiedni
3	<u>09+494</u> odc.030 km 1,168	Bielanka	Żeleźnica	7,0	30	6,4	niepokojący
4	<u>14+519</u> odc.030 km 6,178	Pieniążkowice	Maciejowski	8,3	30	7,0	zadowalający



Załącznik nr 4: Zestawienie szczegółowych informacji na temat poszczególnych dróg wojewódzkich  
w Małopolsce  
Plan Rozwoju Sieci Dróg Wojewódzkich w Małopolsce.

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
5	<u>16+368</u> odc.050 km 0,460	Pieniążkowice	Piekielnik	28,0	30	7,0	zadowalający
6	<u>27+760</u> odc.060 km 5,676	Koniówka	Czarny Dunajec	70,1	30	6,0	niepokojący
7	<u>32+100</u> odc.080 km 1,076	Chochołów	Czarny Dunajec	40,1	30	7,0	niepokojący
8	<u>36+967</u> odc.080 km 5,959	Witów	Magura	8,5	30	6,1	niepokojący
9	<u>40+238</u> odc.080 km 9,231	Witów	Siwa Woda	40,9	30	6,1	niepokojący
10	<u>40+376</u> odc.080 km 9,372	Witów	Lejowy	9,5	30	6,2	zadowalający
11	<u>42+501</u> odc.080 km 11,497	Kościelisko	Kirowa Woda	22,1	30	7,0	niepokojący
12	<u>42+502</u> odc.080 km 11,498	Kościelisko	Kirowa Woda (kładka)	19,0	-	-	zadowalający
13	<u>49+406</u> odc.080 km 18,384	Zakopane	Młynisko	9,2	40	10,4	zadowalający
14	<u>49+410</u> odc.080 km 18,388	Zakopane	Młynisko (kładka)	10,0	-	-	zadowalający
15	<u>50+248</u> odc.090 km 0,629	Zakopane	Bystry	12,0	30	7,0	zadowalający

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 106 kolizji drogowych,
- 29 wypadków,
- 2 osoby zginęły,
- 40 osób zostało rannych.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.



## 20. DROGA WOJEWÓDZKA NR 959 CHOCHOŁÓW – GRANICA PAŃSTWA

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 959:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 1,1 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: 4,9 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- cały odcinek drogi posiada nawierzchnię w dobrym stanie, nieuszkodzoną powierzchnię, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- w ciągu tej drogi znajdują się 2 obiekty mostowe, których podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 20.1):

**Tabela 20.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 959**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>00+150</u> odc.010 km 0,155	Chochołów	Młynówka	3,88	50	7,0	odpowiedni
2	<u>00+320</u> odc.010 km 0,312	Chochołów	Czarny Dunajec	55,2	50	7,0	odpowiedni

Na omawianym odcinku drogowym w roku 2010 nie zanotowano zdarzeń drogowych.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.

## 21. DROGA WOJEWÓDZKA NR 960 CZARNA GÓRA – BUKOWINA TATRZAŃSKA – ŁYSA POLANA – GRANICA PAŃSTWA

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 960:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 13,2 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: 6,4 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 6,2 km (47% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 1,4 km (11% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek od dł. ok. 5,6 km (42% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi znajdują się 2 obiekty mostowe, których podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 21.1):

**Tabela 21.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 960**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>00+333</u> odc.010 km 0,308	Bukowina Dolna	Odewsiański	12,1	30	7,0	niepokojący
2	<u>11+445</u> odc.030 km 1,666	Poroniec	Filipek - Hurkotny	5,5	30	6,6	niepokojący

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):



- 14 kolizji drogowych,
- 1 wypadek,
- 1 osoba została ranna.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.



## 22. DROGA WOJEWÓDZKA NR 961 PORONIN – BUKOWINA TATRZAŃSKA

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 961:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 7,7 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: 6,1 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 5,6 km (74% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 2,1 km (26% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- w ciągu tej drogi znajdują się 3 obiekty mostowe, których podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 22.1):

Tabela 22.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 961

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>02+266</u> odc.010 km 2,259	Poronin	Poroniec	43,2	30	7,1	niepokojący
2	<u>03+220</u> odc.010 km 3,178	Kośne Hamry	Cicha Woda	28,2	30	7,4	niepokojący
3	<u>05+626</u> odc.010 km 5,584	Stasikówka	Poroniec	19,0	30	7,3	niedostateczny

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 27 kolizji drogowych,
- 7 wypadków,

- 9 osób zostało rannych.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.



## 23. DROGA WOJEWÓDZKA NR 962 JABŁONKA - LIPNICA WIELKA - GRANICA PAŃSTWA

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 962:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 9,0 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: 5,6 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 1,6 km (17% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek od dł. ok. 7,4 km (83% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi znajdują się 4 obiekty mostowe, których podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały przedstawione poniżej (Tabela 23.1)

**Tabela 23.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 962**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>0+276</u> odc.010 km 2,276	Jabłonka	Czarna Orawa	56,24	15	6,08	niepokojący
2	<u>2+655</u> odc.010 km 2,655	Jabłonka	Syhlec	31,40	15	6,00	niedostateczny
3	<u>4+332</u> odc.030 km 0,011	Lipnica Wielka	Lipniczanka	33,30	30	6,00	niepokojący
4	<u>7+716</u> odc.030 km 3,390	Lipnica Wielka	Krzywoń	23,60	15	4,81	niedostateczny

Na przedmiotowej drodze w 2011 roku odnotowano 10 kolizji drogowych (szczegóły w załączniku nr 1).



Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.





## 24. DROGA WOJEWÓDZKA NR 964 KASINA WIELKA – DOBCZYCE – WIELICZKA – NIEPOŁOMICE – ISPINA – ZIELONA – SZCZUROWA – BISKUPICE RADŁOWSKIE

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 964:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 104,0 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: 5,9 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 57,4 km (55% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 13,1 km (13% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek od dł. ok. 33,5 km (32% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi znajduje się 16 obiektów mostowych, których podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 24.1):

**Tabela 24.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 964**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>02+938</u> odc. 010 km 2,940	Kasina Wielka	Kotówka	10,7	50	7,0	odpowiedni
2	<u>11+071</u> odc.040 km 1,532	Wiśniowa	Krzyworzeka	23,8	15	6,0	niepokojący

Załącznik nr 4: Zestawienie szczegółowych informacji na temat poszczególnych dróg wojewódzkich  
w Małopolsce  
Plan Rozwoju Sieci Dróg Wojewódzkich w Małopolsce.

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
3	<u>15+232</u> odc.050 km 4,093	Poznachowice	Glichówka	29,6	30	6,0	odpowiedni
4	<u>20+572</u> odc.070 km 2,838	Czasław	Olszanka	5,5	30	5,5	odpowiedni
5	<u>23+615</u> odc.130 km 0,540	Dobczyce	Raba	120,0	30	7,0	niepokojący
6	<u>32+020</u> odc.190 km 1,322	Raciborsko	Wilga	17,5	30	6,1	odpowiedni
7	<u>39+430</u> odc.270 km 1,365	Zabawa	Zabawa	7,6	50	6,1	zadowolający
8	<u>44+396</u> odc.320 km 0,726	Podłęże	Podłężanka	9,0	50	7,5	zadowolający
9	<u>69+897</u> odc.460 km 1,635	Grobla	Strumyk	6,6	30	6,2	zadowolający
10	<u>73+527</u> odc.470 km 1,332	Niedary	Drwinka	32,1	30	7,0	niepokojący
11	<u>76+230</u> odc.490 km 0,621	Uście Solne	Raba	136,2	30	6,1	niepokojący
12	<u>81+062</u> odc.510 km 0,005	Strzelce Małe	Gróbka	51,2	30	7,1	zadowolający
13	<u>83+657</u> odc.520 km0,810	Szczurowa	Uszewka	27,2	30	7,0	niepokojący
14	<u>91+029</u> odc.550 km 3,835	Borzęcin	Uszwica	51,9	40	7,0	odpowiedni
15	<u>92+877</u> odc.560 km 1,665	Borzęcin	Borowa Struga	6,0	40	7,0	odpowiedni
16	<u>99+369</u> odc.570 km 0,399	Wał Ruda	Kisielina	26,1	30	6,7	zadowolający

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):



- 238 kolizji drogowych,
- 49 wypadków,
- 3 osoby zginęły,
- 54 osoby zostały ranne.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.



## 25. DROGA WOJEWÓDZKA NR 965 ZIELONA – BOCHNIA – LIMANOWA

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 965:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 52,8 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: 6,3 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 19,9 km (38% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 5,6 km (11% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek od dł. ok. 27,3 km (51% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi znajduje się 13 obiektów mostowych, których podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 25.1):

**Tabela 25.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 965**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>00+422</u> odc.010 km 0,422	Świniary	rów melioracyjny	5,6	15	6,0	zadowalający
2	<u>01+469</u> odc.010 km 1,469	Zielona	Drwinka	24,6	15	6,1	niepokojący
3	<u>12+097</u> odc.040 km 3,866	Proszówki	rów melioracyjny	5,5	30	6,0	zadowalający
4	<u>13+140</u> odc.040 km 4,909	Proszówki	rów melioracyjny	7,5	30	6,2	zadowalający

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
5	14+948 odc.050 km 0,045	Proszówki	Raba	102,3	30	7,0	zadowalający
6	17+037 odc.060 km 0,130	Bochnia	PKP	79,0	30	7,0	odpowiedni
7	35+786 odc.180 km 0,029	Łąka Górna	Sanka	24,4	30	7,1	niedostateczny
8	37+606 odc.190 km 0,800	Łąka Górna	Sanecki	24,4	30	7,1	niepokojący
9	39+685 odc.210 km 0,012	Żegocina	Sanecki	11,0	30	7,0	niepokojący
10	40+254 odc. 210 km 0,586	Żegocina	Sanecki	9,0	30	7,0	niepokojący
11	40+354 odc.210 km 0,693	Żegocina	Sanecki	8,6	30	7,0	niedostateczny
12	50+048 odc.230 km 1,672	Młynne	Łososina	119,6	40	6,0	zadowalający
13	51+790 odc.240 km 0,628	Limanowa	Skrudlak	15,5	40	7,0	niepokojący

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 185 kolizji drogowych,
- 24 wypadki,
- 2 osoby zginęły,
- 38 osób zostało rannych.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.

## 26. DROGA WOJEWÓDZKA NR 966 WIELICZKA – GDÓW – MUCHÓWKA – TYMOWA

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 966:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 50,3 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: obszar miejski – 7,0 m, obszar zamiejski – 6,1 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 21,0 km (42% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 19,0 km (38% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek od dł. ok. 10,3 km (20% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi znajduje się 13 obiektów mostowych, których podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 26.1):

**Tabela 26.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 966**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>06+014</u> odc.040 km 1,700	Trąbki	potok bez nazwy (kładka)	12,0	-	-	niedostateczny
2	<u>10+147</u> odc.060 km 2,266	Bilczyce	potok bez nazwy	5,6	15	6,0	niepokojący
3	<u>10+759</u> odc.070 km 0,213	Bilczyce	potok bez nazwy	7,8	15	6,0	niepokojący
4	<u>12+780</u> odc.070 km 2,257	Gdów	Ruda	6,3	15	6,0	niepokojący

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
5	14+524 odc.080 km 1,152	Gdów	Raba	118,8	30	6,0	niepokojący
6	18+940 odc.100 km 2,495	Zagórzany	Gruszów	10,8	15	8,1	niedostateczny
7	23+552 odc.120 km 0,526	Łapanów	Kobylecki	9,0	-	-	niepokojący
8	24+073 odc.130 km 0,508	Kobylec	Stradomka	53,0	15	7,0	niepokojący
9	26+705 odc.150 km 0,812	Trzciana	Sanecki	56,2	15	7,1	niedostateczny
10	40+971 odc.210 km 0,829	Lipnica Murowana	potok bez nazwy	15,0	15	6,2	odpowiedni
11	42+142 odc.220 km 0,228	Lipnica Murowana	Uszwica	18,8	30	7,2	niepokojący
12	49+735 odc.250 km 0,194	Tymowa	Tymówka	15	50	7,0	odpowiedni
13	50+039 odc.250 km 0,504	Tymowa	Tymówka	15	50	7,0	odpowiedni

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 101 kolizji drogowych,
- 27 wypadków,
- 3 osoby zginęły,
- 32 osoby zostały ranne.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.

## 27. DROGA WOJEWÓDZKA NR 967 MYŚLENICE – DOBCZYCE – ŁAPCZYCA

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 967:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 35,0 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: obszar miejski – 6,3 m, obszar zamiejski – 6,5 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 30,2 km (86% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 3,8 km (11% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek o dł. ok. 1,0 km (3% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi znajduje się 11 obiektów mostowych, których podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 27.1):

Tabela 27.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 967

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>00+215</u> odc.010 km 0,165	Myślenice	Bysinka	12,2	50	7,0	zadowalający
2	<u>01+135</u> odc.030 km 0,110	Myślenice	San	12,7	30	7,0	zadowalający
3	<u>07+004</u> odc.050 km 2,968	Borzęta	potok bez nazwy	115,5	30	7,1	zadowalający
4	<u>09+671</u> odc.060 km 1,963	Brzączowice	Zalew Dobczyce	253,52	30	7,0	zadowalający



L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
5	14+033 odc.080 km 1,774	Dziekanowice	Tatarówka	12,0	30	7,1	zadowalający
6	17+804 odc.100 km 0,356	Kunice	Kuniczanka	12,0	30	7,0	zadowalający
7	21+588 odc.120 km 0,255	Gdów	Ruda	8,3	30	7,0	niepokojący
8	22+953 odc.120 km 1,484	Marszowice	Bilczycki	9,2	30	7,0	odpowiedni
9	27+588 odc.140 km 1,589	Pierzchów	Królewski	13,1	40	6,6	zadowalający
10	30+636 odc.150 km 0,585	Książnice	Raba	138,0	40	7,0	zadowalający
11	35+057 odc.170 km 1,820	Łapczyca	potok bez nazwy	9,2	50	7,2	zadowalający

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 88 kolizji drogowych,
- 19 wypadków,
- 1 osoba zginęła,
- 29 osób zostało rannych.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.

## 28. DROGA WOJEWÓDZKA NR 968 LUBIEŃ – MSZANA DOLNA – KAMIENICA – ZABRZEŻ

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 968:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 43,7 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: obszar miejski – 7,0 m, obszar zamiejski – 6,1 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 9,7 km (22% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 18,5 km (42% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek od dł. ok. 15,5 km (36% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi znajduje się 21 obiektów mostowych, których podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 28.1):

**Tabela 28.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 968**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>04+410</u> odc.010 km 4,460	Kasinka Mała	Raba	86,9	40	7,0	zadowalający
2	<u>06+851</u> odc.020 km 2,343	Mszana Dolna	Mszanka	68,1	30	7,0	niepokojący
3	<u>09+282</u> odc.040 km 0,088	Mszana Dolna	Porębianska	43,9	40	7,0	zadowalający
4	<u>09+714</u> odc.040 km 0,506	Mszana Górna	potok bez nazwy	6,2	15	6,7	zadowalający



Załącznik nr 4: Zestawienie szczegółowych informacji na temat poszczególnych dróg wojewódzkich  
w Małopolsce  
Plan Rozwoju Sieci Dróg Wojewódzkich w Małopolsce.

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
5	<u>09+715</u> odc.040 km 0,507	Mszana Górna	potok bez nazwy (kładka)	5,7	1	-	niepokojący
6	<u>14+505</u> odc.060 km 1,186	Mszana Górna	Mszanka	30,7	15	7,0	zadowalający
7	<u>15+512</u> odc.060 km 2,186	Mszana Górna	Wierzbienica	12,7	15	7,0	niedostateczny
8	<u>15+617</u> odc.060 km 2,290	Mszana Górna	Mszanka	30,0	15	7,0	niedostateczny
9	<u>16+970</u> odc.060 km 3,640	Mszana Górna	(Rychłowiec) Mszanka	7,6	30	7,0	niepokojący
10	<u>17+615</u> odc.060 km 4,285	Mszana Górna	Mszanka	21,3	30	7,0	niepokojący
11	<u>18+732</u> odc.060 km 5,395	Mszana Górna	Mszanka	21,3	30	7,0	niepokojący
12	<u>19+406</u> odc.060 km 6,068	Lubomierz	Rosocha	8,5	30	6,3	niepokojący
13	<u>19+846</u> odc.060 km 6,508	Lubomierz	Mszanka	15,0	30	7,0	niepokojący
14	<u>20+716</u> odc.060 km 7,378	Lubomierz	Jasieniec	9,4	30	6,1	niepokojący
15	<u>24+498</u> odc.060 km 11,146	Rzeki	Kamienica	33,0	30	7,1	niepokojący
16	<u>31+057</u> odc.060 km 17,639	Szczawa	Kamienica	41,0	30	6,9	niepokojący
17	<u>32+455</u> odc.060 km 19,021	Szczawa	Kamienica	30,3	30	9,0	niepokojący
18	<u>33+355</u> odc.060 km 19,913	Szczawa	Głębieńiec	15,8	30	7,0	niepokojący
19	<u>36+044</u> odc.060 km 22,577	Kamienica	Zasadny	17,5	30	7,0	niepokojący



L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
20	41+090 odc.070 km 3,117	Kamienica	Kamienica	61,0	30	7,0	niedostateczny
21	41+431 odc.070 km 3,459	Kamienica	potok bez nazwy	5,8	30	6,0	niepokojący

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 122 kolizje drogowe,
- 19 wypadków,
- 33 osoby zostały ranne.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.

## 29. DROGA WOJEWÓDZKA NR 969 NOWY TARG – CZORSZTYN – KROŚCIENKO – ZABRZEŻ – STARY SĄCZ

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 969:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 69,5 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: obszar miejski – 6,9 m, obszar zamiejski – 6,8 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 98,0 kN (10 ton),
- odcinek o dł. ok. 40,0 km (58% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 10,5 km (15% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek od dł. ok. 18,9 km (27% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi znajduje się 24 obiektów mostowych, których podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 29.1):

**Tabela 29.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 969**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	00+461 odc.010 km 0,436	Nowy Targ	Czerwonka	9,0	30	6,9	niepokojący
2	04+802 odc.040 km 0,840	Ostrowsko	Leśnica	64,7	50	7,0	odpowiedni
3	13+112 odc.070 km 1,962	Dębno	Dunajec	157,1	30	7,1	niedostateczny

Załącznik nr 4: Zestawienie szczegółowych informacji na temat poszczególnych dróg wojewódzkich  
w Małopolsce  
Plan Rozwoju Sieci Dróg Wojewódzkich w Małopolsce.

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
4	<u>15+747</u> odc.070 km 4,591	Maniowy	Piekiełko	18,6	30	7,0	niedostateczny
5	<u>17+062</u> odc.070 km 5,933	Maniowy	Limierzyska	15,6	30	7,1	niedostateczny
6	<u>18+419</u> odc.070 km 7,288	Mizerna	Mizerzanka	16,1	30	7,1	niedostateczny
7	<u>19+718</u> odc.070 km 8,586	Kluskowce	Kluskowianka	108,3	30	7,0	niedostateczny
8	<u>26+270</u> odc.080 km 3,207	Grywałd	Lubań	6,0	30	6,3	niedostateczny
9	<u>27+657</u> odc.080 km 4,638	Krościenko	Piekiełko	9,4	30	6,8	niedostateczny
10	<u>29+088</u> odc.080 km 6,066	Krościenko	Krośnica	31,3	30	6,6	niedostateczny
11	<u>30+099</u> odc.090 km 0,150	Krościenko	Krośnica	18,0	30	9,1	niepokojący
12	<u>40+480</u> odc.090 km 10,577	Tylmanowa	Ochotnicki	38,0	30	7,1	niedostateczny
13	<u>44+987</u> odc.100 km 4,419	Zabrzeź	Kamienica	38,7	30	7,4	niepokojący
14	<u>47+153</u> odc.110 km 1,741	Czerniec	Borki	9,4	20	7,8	niepokojący
15	<u>48+163</u> odc.110 km 2,751	Łącko	Czarna Woda	9,4	30	9,7	zadowalający
16	<u>48+900</u> odc.120 km 0,619	Łącko	Lichnia	8,6	20	8,2	niepokojący
17	<u>50+385</u> odc.120 km 2,090	Maszkowice	Leszcz	5,2	20	6,2	niepokojący
18	<u>60+091</u> odc.130 km 5,154	Naszacowice	Jaszczębik	27,3	50	7,2	odpowiedni



L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
19	<u>61+136</u> odc.150 km 0,274	Naszacowice	Słomka	88,6	50	7,2	odpowiedni
20	<u>65+654</u> odc.150 km 4,792	Stadła	Gostwiczanka	70,6	50	7,2	odpowiedni
21	<u>66+821</u> odc.160 km 0,523	Stary Sącz	Dunajec	300,84	50	7,0	odpowiedni
22	<u>68+436</u> odc.160 km 2,138	Stary Sącz	droga (wiadukt)	9,3	50	7,0	odpowiedni
23	<u>68+522</u> odc.160 km 2,224	Stary Sącz	PKP (wiadukt)	22,2	50	7,0	odpowiedni
24	<u>68+544</u> odc.160 km 2,246	Stary Sącz	droga (wiadukt)	9,3	50	7,0	odpowiedni

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 244 kolizje drogowe,
- 48 wypadków,
- 2 osoby zginęły,
- 77 osób zostało rannych.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.

## 30. DROGA WOJEWÓDZKA NR 971 KRYNICA – MUSZYNA – PIWNICZNA

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 971:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 35,5 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: obszar miejski – 6,3 m, obszar zamiejski – 6,1 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 25,8 km (73% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 4,3 km (12% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek od dł. ok. 5,4 km (15% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi znajduje się 15 obiektów mostowych, których podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 30.1):

**Tabela 30.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 971**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>00+084</u> odc.010 km 0,084	Krynica	Kryniczanka	9,0	30	7,3	zadowalający
2	<u>01+910</u> odc.010 km 1,898	Krynica	Hawrany	5,4	15	7,2	niedostateczny
3	<u>03+040</u> odc.010 km 3,030	Krynica	Czarny Potok	11,0	30	7,2	zadowalający
4	<u>04+457</u> odc.010 km 4,431	Krynica	Kryniczanka	17,9	50	7,3	odpowiedni



L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
5	05+101 odc.010 km 5,068	Krynica	Szczawniczny	14,6	50	7,0	odpowiedni
6	06+002 odc.010 km 5,968	Powroźnik	Muszyńska	54,6	30	7,0	zadowalający
7	11+060 odc.040 km 0,529	Muszyna	Muszyńska	54,0	50	8,1	odpowiedni
8	11+311 odc.050 km 0,040	Muszyna	Szczawnik	16,5	15	6,2	niepokojący
9	14+650 odc.050 km 3,359	Milik	Milik	21,0	15	6,1	zadowalający
10	17+419 odc.050 km 6,111	Andrzejówka	Andrzejówka	7,4	15	6,6	niepokojący
11	22+476 odc.050 km 11,127	Żegiestów	PKP (wiadukt)	45,0	30	7,1	niedostateczny
12	23+158 odc.050 km 11,821	Żegiestów	Żegiestowski	16,5	15	6,1	zadowalający
13	27+199 odc.060 km 3,960	Zubrzyk	PKP (wiadukt)	14,2	15	6,2	niepokojący
14	29+446 odc.060 km 6,195	Zubrzyk	Zubrzyk	4,0	15	6,2	zadowalający
15	31+999 odc.060 km 8,732	Wierchomla	Wierchomlanka	31,8	30	7,1	odpowiedni

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 77 kolizji drogowych,
- 20 wypadków,
- 1 osoba zginęła,
- 26 osób zostało rannych.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.



## **31. DROGA WOJEWÓDZKA NR 973 BUSKO ZDRÓJ – NOWY KORCZYN – ŻABNO – NIEDOMICE – TARNÓW**

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 973:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 29,5 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: obszar miejski – 6,0 m, obszar zamiejski – 6,4 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 6,6 km (23% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 8,0 km (27% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek od dł. ok. 14,9 km (50% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- na przedmiotowej drodze brak obiektów mostowych.

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 45 kolizji drogowych,
- 4 wypadki,
- 1 osoba zginęła,
- 4 osoby zostały ranne.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.

## 32. DROGA WOJEWÓDZKA NR 975 DĄBROWA TARNOWSKA – BISKUPICE RADŁOWSKIE – WOJNICZ – ZAKLICZYN – DĄBROWA

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 975:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 77,4 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: obszar miejski – 6,3 m, obszar zamiejski – 6,2 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 26,9 km (35% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 11,4 km (15% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek od dł. ok. 39,1 km (50% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi znajduje się 11 obiektów mostowych, których podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 32.1):

**Tabela 32.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 975**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>07+018</u> odc.030 km 1,570	Żabno	Żabno	25,5	30	6,0	niepokojący
2	<u>11+912</u> odc.050 km 1,494	Biskupice Radł.	Dunajec	322,0	30	7,0	zadowalający
3	<u>33+793</u> odc.170 km 0,845	Wojnicz	Więckówka	12,0	30	8,1	zadowalający

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
4	<u>36+048</u> odc.190 km 0,307	Wielka Wieś	Milówka	10,7	30	6,9	niepokojący
5	<u>36+048</u> odc.190 km 0,307	Wielka Wieś	Młynówka (kładka)	9,30	-	-	zadowalający
6	<u>46+023</u> odc.200 km 0,659	Zakliczyn	Dunajec	320,1	20	7,0	niepokojący
7	<u>55+200</u> odc.240 km1,365	Paleśnica	Kawiory	7,1	40	7,0	odpowiedni
8	<u>63+105</u> odc.270 km 2,111	Bartkowa	potok bez nazwy	3,6	15	6,0	niepokojący
9	<u>63+355</u> odc.280 km 0,112	Bartkowa	Przydonicki	22,3	30	6,1	niepokojący
10	<u>66+154</u> odc.280 km 2,915	Gródek n/Dunajcem	Szczecinówka	13,1	20	6,1	niepokojący
11	<u>70+064</u> odc.280 km 6,825	Zbyszyce	Jelnianka	28,0	30	6,1	niepokojący

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 168 kolizji drogowych,
- 25 wypadków,
- 2 osoby zginęły,
- 29 osób zostało rannych.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.

### **33. DROGA WOJEWÓDZKA NR 977 TARNÓW – TUCHÓW – GROMNIK – ZBOROWICE – MOSZCZENICA – GORLICE – KONIECZNA – GR. PAŃSTWA**

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 977:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 86,3 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: obszar miejski – 5,7 m, obszar zamiejski – 6,1 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 69,1 km (80% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 8,8 km (10% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek od dł. ok. 8,4 km (10% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi znajdują się 25 obiekty mostowe, których podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 33.1):

**Tabela 33.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 977**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>12+210</u> odc.040 km 0,066	Zabłudza	Młynówka	6,5	30	6,4	niepokojący
2	<u>12+434</u> odc.040 km 0,277	Tuchów	rów melioracyjny	6,5	30	6,4	niepokojący

Załącznik nr 4: Zestawienie szczegółowych informacji na temat poszczególnych dróg wojewódzkich  
w Małopolsce  
Plan Rozwoju Sieci Dróg Wojewódzkich w Małopolsce.

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
3	<u>13+737</u> odc.050 km 0,024	Tuchów	Biała	84,0	30	5,1	zadowolający
4	<u>14+620</u> odc.060 km 0,920	Tuchów	PKP (wiadukt)	30,7	30	7,0	zadowolający
5	<u>17+750</u> odc.080 km 1,969	Dąbrówka Tuchowska	rów melioracyjny	7,0	30	6,3	niepokojący
6	<u>19+487</u> odc.100 km 0,078	Siedliska	Siedliszanka	7,0	30	6,3	zadowolający
7	<u>22+780</u> odc.100 km 3,436	Chojnik	Chojniczanka	10,6	50	5,9	odpowiedni
8	<u>25+294</u> odc.110 km 1,000	Gromnik	Poznianka	14,8	30	9,3	zadowolający
9	<u>26+158</u> odc.120 km 0,804	Gromnik	Moczarka	6,2	30	6,1	niepokojący
10	<u>26+158</u> odc.120 km 0,805	Gromnik	Moczarka (kładka)	5,5	2,0	-	odpowiedni
11	<u>28+102</u> odc.120 km 2,749	Szydłówek - Gromnik	Kipsznianka	12,4	40	7,0	zadowolający
12	<u>29+767</u> odc.130 km 0,052	Bogoniowice	Bogoniowianka	6,3	50	7,0	odpowiedni
13	<u>30+813</u> odc.140 km 0,285	Ciężkowice	Biała	236,2	30	7,7	zadowolający
14	<u>34+120</u> odc.140 km 3,604	Zborowice	Zborowianka	15,3	30	8,8	zadowolający
15	<u>43+220</u> odc.170 km 0,852	Łużna	Pogwizdowski	9,7	30	6,2	niepokojący
16	<u>44+918</u> odc.170 km 2,524	Łużna	Szałówka	13,2	30	7,8	zadowolający
17	<u>46+570</u> odc.190 km 1,025	Łużna	Łużnianka	9,6	30	7,1	zadowolający



L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
18	<u>52+010</u> odc.210 km 0,857	Moszczenica	Moszczanka	12,5	30	7,0	niepokojący
19	<u>56+170</u> odc.220 km 3,945	Gorlice	Stróżowianka	6,1	50	12,0	odpowiedni
20	<u>61+180</u> odc.240 km 0,220	Siary	Sękówka	62,5	30	7,0	niepokojący
21	<u>62+710</u> odc.260 km 0,048	Sękowa	Sękówka	78,1	30	7,0	niepokojący
22	<u>65+890</u> odc.260 km 3,212	Ropica Górna	Sękówka	48,0	15	6,0	niedostateczny
23	<u>67+910</u> odc.260 km 5,238	Ropica Górna	Sękówka	31,6	15	6,0	niepokojący
24	<u>68+620</u> odc.270 km 0,482	Małastów	Małastówka	12,7	30	7,0	niepokojący
25	<u>78+210</u> odc.280 km 6,881	Gładyszów	Gładyszowianka	15,7	30	7,0	zadowalający

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 220 kolizji drogowych,
- 28 wypadków,
- 3 osoby zginęły,
- 35 osób zostało rannych.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.

## 34. DROGA WOJEWÓDZKA NR 979 MOSZCZENICA – ZAGÓRZANY

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 979:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 6,3 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: 6,1 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 1,3 km (20% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek od dł. ok. 5,0 km (80% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi znajdują się 2 obiekty mostowe, których podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 34.1):

**Tabela 34.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 979**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	02+340 odc.010 km 2,322	Zagórzany	Moszczanka	10,9	30	6,0	niepokojący
2	05+340 odc.020 km 0,454	Zagórzany	Moszczanka	13,1	30	7,0	zadowalający

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 8 kolizji drogowych,
- 2 wypadki,
- 6 osób zostało rannych.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.



## 35. DROGA WOJEWÓDZKA NR 980 JURKÓW – CHARZEWICE – ZAKLICZYN – GROMNIK – BIECZ

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 980:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 48,5 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: obszar miejski – 5,1 m, obszar zamiejski – 5,7 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 48,2 km (99% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje
- odcinek o dł. ok. 0,3 km (1% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- w ciągu tej drogi znajdują się 22 obiekty mostowe, których podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 35.1):

**Tabela 35.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 980**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>01+223</u> odc.010 km 1,184	Biskupice Melsztyńskie	Zelina	24,6	30	7,0	odpowiedni
2	<u>05+413</u> odc.020 km 4,055	Charzewice	Charzewianka	7,5	30	8,6	zadowalający
3	<u>06+680</u> odc.020 km 5,313	Melsztyn	potok bez nazwy	4,6	15	6,0	zadowalający
4	<u>07+268</u> odc.030 km 0,140	Melsztyn	Gwoździanka	8,5	30	8,7	zadowalający
5	<u>10+321</u> odc.050 km 0,444	Kończyska	Paleśnianka	30,0	50	7,5	odpowiedni

Załącznik nr 4: Zestawienie szczegółowych informacji na temat poszczególnych dróg wojewódzkich  
w Małopolsce  
Plan Rozwoju Sieci Dróg Wojewódzkich w Małopolsce.

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
6	<u>14+025</u> odc.060 km 1,475	Faściszowa	Siemiechówka	16,6	15	6,0	zadowalający
7	<u>16+205</u> odc.060 km 3,608	Siemiechów	potok bez nazwy	6,3	15	5,8	zadowalający
8	<u>17+620</u> odc.060 km 4,992	Siemiechów	Siemiechówka	10,7	30	5,8	zadowalający
9	<u>21+559</u> odc.060 km 8,647	Gromnik	Poznianka	6,5	30	6,4	zadowalający
10	<u>21+559</u> odc.060 km 8,647	Gromnik	Poznianka (kładka)	6,24	-	2,0	zadowalający
11	<u>21+980</u> odc.080 km 6,635	Golanka	Biała	65,9	30	6,1	odpowiedni
12	<u>23+471</u> odc.080 km 1,957	Rzepiennik Marciszewski	Rzepianka	12,4	20	6,0	niepokojący
13	<u>24+932</u> odc.080 km 3,404	Rzepiennik Marciszewski	Rzepianka	10,7	15	6,5	zadowalający
14	<u>27+077</u> odc.080 km 5,533	Rzepiennik Strzyżewski	Rzepianka	15,9	30	9,3	zadowalający
15	<u>32+153</u> odc.110 km 1,746	Rzepiennik Biskupi	Rzepianka	14,8	30	9,8	zadowalający
16	<u>32+617</u> odc.110 km 2,210	Rzepiennik Biskupi	Rzepianka	12,3	30	6,0	odpowiedni
17	<u>39+416</u> odc.120 km 3,475	Rożnowice	Sitniczanka	12,1	30	6,2	zadowalający
18	<u>40+203</u> odc.130 km 0,645	Rożnowice	Sitniczanka	12,8	30	6,0	zadowalający
19	<u>40+906</u> odc.130 km 1,350	Rożnowice	Sitniczanka	12,8	30	6,0	zadowalający
20	<u>43+325</u> odc.130 km 3,713	Binarowa	Sitniczanka	8,1	30	7,0	zadowalający



L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
21	44+078 odc.130 km 4,452	Binarowa	potok bez nazwy	5,0	30	5,2	zadowalający
22	45+440 odc.130 km 5,808	Binarowa	Sitniczanka	15,0	50	6,0	odpowiedni

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 77 kolizji drogowych,
- 30 wypadków,
- 3 osób zginęło,
- 34 osoby zostało ranne.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.

## 36. DROGA WOJEWÓDZKA NR 981 ZBOROWICE – GRYBÓW – KRZYŻÓWKA – KRYNICA

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 981:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 48,9 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: obszar miejski – 6,9 m, obszar zamiejski – 6,3 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 29,2 km (60% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 6,8 km (14% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek od dł. ok. 12,9 km (26% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi znajduje się 14 obiektów mostowych, których podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 36.1):

**Tabela 36.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 981**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>04+920</u> odc.020 km 1,512	Sędziszowa	Sędziszowski	3,4	15	6,4	niepokojący
2	<u>07+907</u> odc.030 km 1,768	Bobowa	PKP (wiadukt)	10	40	7,0	odpowiedni
3	<u>09+957</u> odc.040 km 1,105	Jankowa	Stróżnianka	12,1	30	8,5	zadowalający
4	<u>14+401</u> odc.060 km 0,078	Stróże	Polnianka	28,0	30	7,0	zadowalający



L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
5	16+369 odc.060 km 2,036	Stróże	Wyskitianka	12,6	30	8,8	niepokojący
6	17+169 odc.070 km 0,468	Stróże	Słopnianka	9,0	30	8,8	niepokojący
7	18+036 odc.070 km 1,361	Biała Niżna	Grodkowanica	17,9	30	7,0	niepokojący
8	19+742 odc.080 km 1,380	Biała Niżna	Sudoł	17,8	30	7,1	zadowalający
9	20+829 odc.080 km 2,466	Grybów	Czerwony Potok	4,9	15	9,1	niepokojący
10	22+170 odc.090 km 0,805	Grybów	Biała	81,5	30	7,0	zadowalający
11	29+090 odc.110 km 0,010	Florynka	Binczarówka	21,7	15	5,5	niedostateczny
12	31+462 odc.120 km 2,261	Florynka	Szklarka	14,3	50	7,5	odpowiedni
13	34+150 odc.130 km 0,124	Polany	Kamianny	27,5	15	7,1	niepokojący
14	48+072 odc.150 km 4,213	Krynica	Krynica	6,05	30	7,2	niepokojący

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 104 kolizje drogowe,
- 30 wypadków,
- 3 osoby zginęły,
- 34 osoby zostały ranne.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.

## 37. DROGA WOJEWÓDZKA NR 982 SZCZUCIN – SADKOWA GÓRA – JAŚLANY

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 982:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 11,2 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: 5,4 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 6,9 km (61% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek o dł. ok. 1,1 km (10% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek od dł. ok. 3,2 km (29% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi znajduje się 1 obiekt mostowy, a jego podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 37.1):

**Tabela 37.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 982**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	10+752 odc.060 km 5,752	Słupiec	Breń	36,5	15	6,2	niepokojący

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 17 kolizji drogowych,
- 2 wypadki,
- 2 osoby zostały ranne.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.



## **38. DROGA WOJEWÓDZKA NR 984 LISIA GÓRA – RADOMYŚL WIELKI – MIELEC**

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 984:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 13,3 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: 6,1 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 0,7 km (5% całkowitej długości) – nawierzchnia w stanie zadowalającym,, zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania,
- odcinek od dł. ok. 12,6 km (95% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- na przedmiotowej drodze brak obiektów mostowych.

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 40 kolizji drogowych,
- 2 wypadki,
- 2 osoby zostały ranne.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.



## 39. DROGA WOJEWÓDZKA NR 993 GORLICE – NOWY ŻMIGRÓD – DUKLA

Ogólna charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 993:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 16,1 km,
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna),
- przeciętna szerokość jezdni: obszar miejski – 6,8 m, obszar zamiejski – 6,1 m,
- dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś pojazdu – 78,4 kN (8 ton),
- odcinek o dł. ok. 4,1 km (26% całkowitej długości) – nawierzchnia w dobrym stanie, nieuszkodzona powierzchnia, nie występują na niej koleiny i deformacje,
- odcinek od dł. ok. 12,0 km (74% całkowitej długości) - nawierzchnia w złym stanie, ponad 20% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia oraz spękania), co wskazuje na utratę jej nośności,
- w ciągu tej drogi znajduje się 5 obiektów mostowych, a ich podstawowe parametry oraz ocena stanu technicznego zostały poniżej przedstawione (Tabela 39.1):

**Tabela 39.1 Obiekty mostowe w ciągu DW 993**

L.P.	Kilometraż Kilometraż referencyjny	Lokalizacja obiektu		Długość [m]	Nośność [T]	Szer. Jezdni [m]	Stan techniczny obiektu
		Miejscowość	Przeszkoda				
1	<u>00+823</u> odc.010 km 0,808	Gorlice	Sękówka	69,5	40	7,5	zadowalający
2	<u>08+790</u> odc.040 km 0,906	Kryg	Świniarki	4,2	15	6,2	niedostateczny
3	<u>10+940</u> odc.060 km 0,017	Rozdziele	Libuszanka	13,0	30	7,7	niepokojący
4	<u>14+225</u> odc.060 km 3,254	Bednarka	Bednarka	12,0	30	7,7	odpowiedni
5	<u>14+865</u> odc.060 km 3,867	Bednarka	Bednarka	12,5	30	7,2	niepokojący

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku (szczegóły w załączniku nr 1):

- 44 kolizje drogowe,
- 4 wypadki,
- 5 osób zostało rannych.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku (GPR2010) dotyczące omawianej drogi zostały przedstawione w załączniku nr 2.